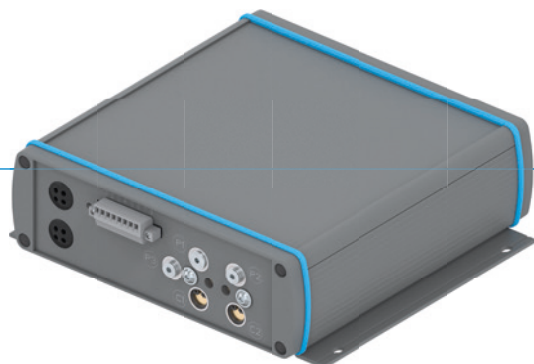


UNITÀ ELETTROPNEUMATICA

SERIE AEPN

► VANTAGGI DEL PRODOTTO



► Leggero e potente

Il design compatto consente di posizionare l'unità molto vicino alle utenze e di ottenere i tempi di apertura e chiusura più rapidi.

► Campi di pressione multipli selezionabili

È possibile impostare due diversi intervalli di pressione per soddisfare i requisiti specifici dell'applicazione con il minor apporto energetico possibile.

► Interrogazione integrata

Le pressioni sono regolate e mantenute in modo affidabile dall'interrogazione integrata.

► Controllabile

È possibile realizzare diverse sequenze di processo grazie a due valvole controllabili in modo indipendente.

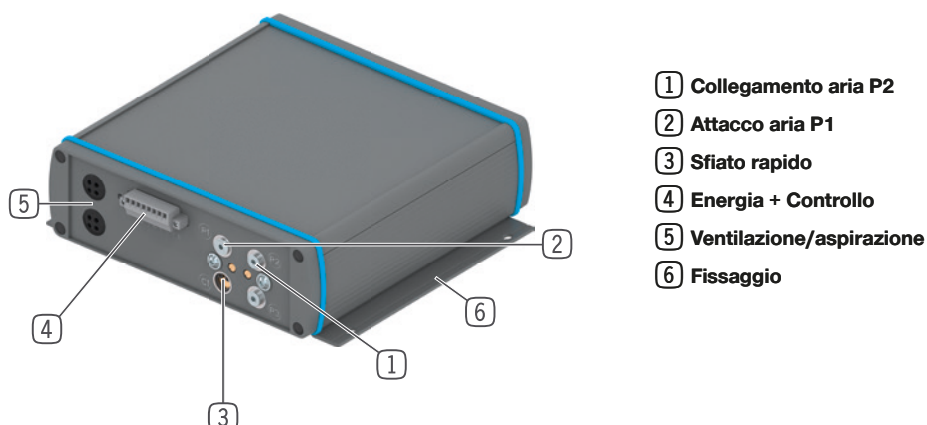
► Indipendente

Grazie al semplice controllo e alla tecnologia a 24 V, l'unità elettropneumatica è predestinata alle unità mobili con alimentazione a batteria, come i sistemi di trasporto senza conducente.

► CARATTERISTICHE DI SERIE

 Rilevamento integrato	•
 Tecnologia valvole integrata	•
 Digital I/O	•
 Controllo multiplo indipendente	•
 Design incluso	•

I VANTAGGI IN DETTAGLIO

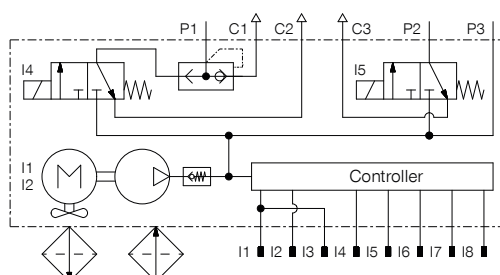


DATI TECNICI

Dimensioni costruttive	Azionamento	Portata [NI/min]	Campo di pressione 1 [bar]	Campo di pressione 2 [bar]
AEPN1100	elettrica	16	4.5 ... 5.5	5.5 ... 6.5

SCHEMA DI CONNESSIONE

1	(+) 24 V DC IN
2	(-) 0 V DC / GND
3	(+) 24 V DC
4	DI pressure set (24 V DC)
5	DI P1 (24 V DC)
6	DI P2 (24 V DC)
7	AO pressure (0 - 10 V DC)
8	DO status (24 V DC)



P1 Uscita pneumatica
 P2 Uscita pneumatica
 P3 Accumulatore di pressione opzionale
 C1 Scarico rapido "P1"
 C2 Sfiato "P1"
 C3 Sfiato "P2"
 I Collegamento elettrico

SPECIFICHE PRODOTTO

Il prodotto consente di generare e mantenere la pressione pneumatica.

A seconda della pressione di esercizio dell'utenza, è possibile scegliere tra due intervalli di pressione preimpostati.

Un segnale di controllo corrispondente alla valvola da controllare applica la pressione all'utenza ad essa collegata.

In caso di caduta di pressione, ad esempio a causa di perdite, il prodotto regola automaticamente la pressione fino a raggiungere il limite superiore quando viene raggiunto un limite inferiore definito. In questo modo si mantiene la pressione di esercizio necessaria.

Il prodotto può essere utilizzato per lo sfiato di utenze pneumatiche. Per l'espulsione della condensa è prevista una valvola di scarico rapido.

In caso di caduta di tensione, tutte le valvole e quindi l'intero sistema vengono sfiatate.

I sensori di limitazione del tempo di funzionamento e di temperatura spengono il prodotto in caso di sovraccarico per evitarne il surriscaldamento.

Tramite i pin 7 e 8 è possibile leggere vari stati e la pressione di sistema esistente.

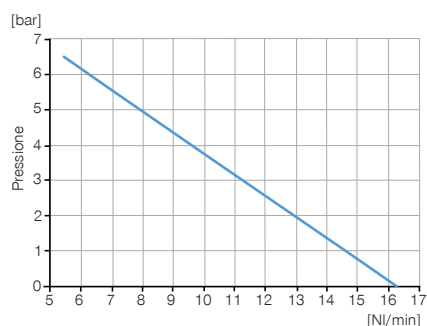
UNITÀ ELETTROPNEUMATICA

DIMENSIONI COSTRUTTIVE AEPN1100

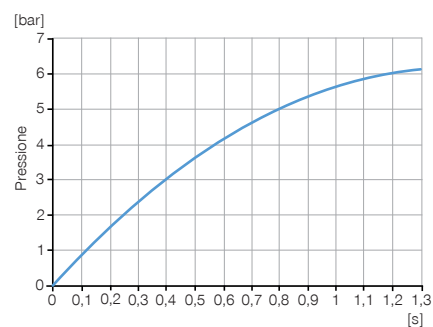
► SPECIFICHE PRODOTTO



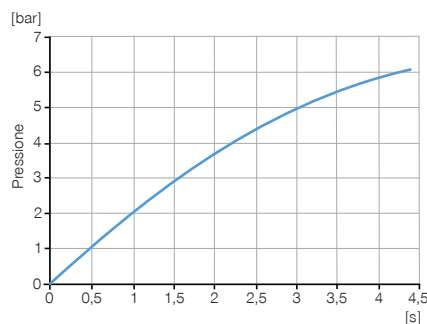
► Portata



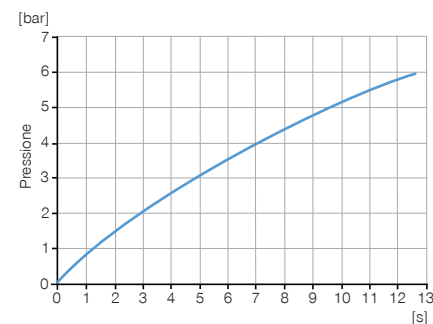
► Tempo di pompaggio per l'elemento di bloccaggio MKS25



► Tempo di pompaggio per 100 ml



► Tempo di pompaggio per 400 ml



► ACCESSORI CONSIGLIATI



ALIMENTAZIONE DI ENERGIA



GVM5
Foro filettato lineare



WVM5
Raccordo filettato angolare



COLLEGAMENTI/ALTRO



CVST0050P
Tappi (grani filettati)

► Dati tecnici	
Numero d'ordine	AEPN1100-00-A
Azionamento	elettrica
Corrente nominale [A]	3
Corrente assorbita mass. [A]	5
Potenza assorbita standby [W]	1.0
Portata [NI/min]	16
Campo di pressione 1 [bar]	4.5 ... 5.5
Campo di pressione 2 [bar]	5.5 ... 6.5
Durata di inserimento	15% ED S3 3min
Stato valvola [s]	passivo (NC)
Tempo di apertura valvola [s]	0.010
Tempo di chiusura valvola [s]	0.010
Livello di rumore [db(A)]	<70
Temperatura di esercizio [°C]	5 ... +50
Certificazioni	CE / UKCA / LABS / REACH / RoHS
Peso [kg]	2.7

